

Số: /KH-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn thành phố Hà Nội

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

Căn cứ Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị trên địa bàn thành phố Hà Nội với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn đường sắt trên địa bàn Thành phố, triển khai đồng bộ, kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; bảo đảm an toàn cho hoạt động vận tải đường sắt, hạn chế thấp nhất tai nạn, sự cố, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Tăng cường nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân, doanh nghiệp và các tổ chức tham gia hoạt động vận tải đường sắt, tạo sự chuyển biến rõ rệt, bền vững trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, hội nhập và xây dựng Thủ đô văn minh, hiện đại; phát huy vai trò, trách nhiệm của UBND các xã, phường, các Sở, ban, ngành Thành phố, đoàn thể trong việc bảo vệ công trình đường sắt, hành lang an toàn và tổ chức giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

3. Phân công rõ trách nhiệm cho từng Sở, ban, ngành Thành phố, UBND cấp xã, phường có đường sắt đi qua; phát huy vai trò, trách nhiệm người đứng đầu; tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân thực hiện tốt, đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp thiếu trách nhiệm, buông lỏng quản lý để xảy ra mất an toàn giao thông.

II. YÊU CẦU

1. Kế hoạch này được triển khai thực hiện đồng bộ, nghiêm túc, có hiệu quả với các kế hoạch thực hiện chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; chỉ đạo của Thành ủy,

HĐND Thành phố và UBND Thành phố trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội.

2. Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các phường, xã tổ chức triển khai quyết liệt, thường xuyên, liên tục, xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan đơn vị, coi đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, gắn với công tác đảm bảo trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn; tập trung thực hiện các nhiệm vụ: xử lý dứt điểm các điểm thường xuyên xảy ra tai nạn đường sắt, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, các lối đi tự mở qua đường sắt; giải tỏa, ngăn chặn tình trạng lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; quản lý chặt chẽ đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật; tăng cường công tác kiểm tra xử lý vi phạm, tập trung vào các hành vi: mở lối đi tự phát, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, vi phạm quy tắc giao thông qua đường sắt, việc xử lý phải nghiêm minh, công khai, tạo tính răn đe, phòng ngừa; ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ trong quản lý, cảnh báo, giám sát an toàn giao thông đường sắt, đồng thời huy động tối đa các nguồn lực xã hội để hỗ trợ đầu tư, cải tạo, xóa bỏ điểm giao cắt nguy hiểm, lối đi tự mở.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Quán triệt sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, Luật Đường sắt (sửa đổi) được Quốc hội khóa XV thông qua tại Kỳ họp thứ 9 và đặc biệt là Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới.

2. Tăng cường công tác quản lý nhà nước, xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể, ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/03/2020 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND thành phố Hà Nội về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

3. Nâng cao vai trò, trách nhiệm và đẩy mạnh công tác phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước, doanh nghiệp và chính quyền địa phương trong việc thực hiện các biện pháp tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, qua đó chủ động phòng ngừa, ngăn chặn, giảm tai nạn giao thông đường sắt.

4. Đẩy mạnh hoàn thiện, đồng bộ hạ tầng giao thông đường sắt; kiểm soát, quản lý chặt chẽ hành lang đường sắt và các đường ngang qua đường sắt.

5. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm, ưu tiên giải tỏa các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Kiên quyết thu hồi diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí điểm hay xảy ra tai nạn, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định pháp luật.

6. Tập trung thực hiện công tác cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua, giao UBND các xã, phường có đường sắt đi qua chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

7. Kết hợp các biện pháp tuyên truyền, phổ biến các nội dung chính của Luật Đường sắt (sửa đổi), các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc tham gia giao thông qua các đường ngang giao nhau với đường sắt. Đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt trong cộng đồng; tổ chức ký cam kết của các hộ dân sinh sống dọc đường sắt với chính quyền cơ sở về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ - đường sắt; nhân rộng các mô hình “Em yêu đường sắt quê em”, “Đoạn đường ông cháu cùng chăm”..., tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về đường sắt của mọi người dân.

8. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về hành lang an toàn đường sắt trên địa bàn theo quy định pháp luật (trong đó có các hoạt động kinh doanh, buôn bán, du lịch trong hành lang an toàn đường sắt gây mất an toàn cho người dân và du khách); đồng thời có các giải pháp lâu dài về tái định cư, xây dựng đường gom, các giải pháp kỹ thuật bảo đảm hành lang an toàn đường sắt đi qua khu vực đông dân cư trong nội thành.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Xây dựng

- Tiếp tục phối hợp với UBND các xã, phường và các đơn vị liên quan tập trung thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND Thành phố về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Chủ trì tham mưu cho UBND Thành phố sửa đổi quy chế phối hợp số 33/QCPH-BGTVT-UBND ngày 16/8/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về đảm bảo an toàn giao thông đường sắt tại các điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ cho phù hợp với yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới.

- Tiếp tục tăng cường kiểm tra, rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý và kết nối tín hiệu giữa đường bộ, đường sắt tại các đường ngang để đảm bảo an toàn, chống ùn tắc giao thông.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt tổ chức trực cảnh giới đảm bảo an toàn giao thông các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải tổ chức thực hiện nghiêm các quy định về điều kiện kinh doanh, tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị kinh doanh taxi, các doanh nghiệp kinh doanh vận

tải đường bộ tập huấn cho lái xe, người lao động nâng cao trình độ, kỹ năng lái xe, tuyên truyền phổ biến kiến thức về các quy tắc giao thông đường bộ, đường sắt theo quy định của pháp luật.

2. Công an Thành phố

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, phường có đường sắt đi qua tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các kế hoạch, chuyên đề về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; trong đó tập trung kiểm tra, xử lý các trường hợp điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông tại các khu vực đường ngang, lối đi tự mở; kiểm tra việc chấp hành các quy định về an toàn đối với phương tiện đường sắt, về tiêu chuẩn, điều kiện và việc chấp hành quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu... để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp chặt chẽ với các đơn vị có liên quan điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt theo đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ nhằm phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt, phương tiện đường sắt, nhân viên đường sắt, công tác quản lý, khai thác, vận hành giao thông đường sắt...

- Chỉ đạo các phòng nghiệp vụ liên quan, Công an các xã, phường có đường sắt đi qua căn cứ chức năng, thẩm quyền, phối hợp điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải đường sắt như: vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; tháo dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ, mở lối đi mới...; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; khẩn trương kiểm tra xử lý nghiêm các vi phạm về hành lang an toàn đường sắt trên địa bàn theo quy định pháp luật (trong đó có các hoạt động kinh doanh, buôn bán, du lịch trong hành lang an toàn đường sắt gây mất an toàn cho người dân và du khách).

- Thực hiện hiệu quả Quy chế phối hợp giữa Công an Thành phố và Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt chấp hành nghiêm các quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt, quy tắc giao thông tại điểm giao cắt đường bộ và đường sắt...

3. Sở Văn hóa và Thể thao

Phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan liên quan đề nghị các cơ quan báo chí và chỉ đạo hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền các quy định pháp luật về an

toàn giao thông đường sắt, phổ biến các kỹ năng, nâng cao nhận thức của người dân nhất là tại địa bàn có đường sắt đi qua.

4. Sở Tài chính

- Phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã, phường có đường sắt đi qua tham mưu cho UBND Thành phố ưu tiên bố trí nguồn vốn để thực hiện Kế hoạch số 216/KH- UBND ngày 11/11/2020 của UBND thành phố Hà Nội về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Hướng dẫn UBND các phường, xã có đường sắt đi qua thực hiện việc quản lý, sử dụng nguồn vốn để thực hiện các công việc đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

5. Sở Tư pháp

- Tham mưu Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật Thành phố chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bằng hình thức phù hợp; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên Trang thông tin điện tử tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật của Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật Thành phố (<https://pbgdpl.hanoi.gov.vn/>).

- Tham mưu chỉ đạo Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật các xã, phường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

6. Sở Quy hoạch - Kiến trúc

- Chủ trì tổ chức thẩm định, trình UBND Thành phố phê duyệt hồ sơ thiết kế cắm mốc chỉ giới xác định phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt do các đơn vị quản lý vận hành tuyến đường sắt tổ chức lập.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các xã, phường có đường sắt đi qua kiểm tra việc lập, thẩm định, thực hiện quy hoạch các khu dân cư, khu công nghiệp,... dọc các tuyến đường sắt quốc gia, đảm bảo đúng quy định, không xâm phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với UBND các xã, phường có đường sắt đi qua rà soát điều chỉnh bổ sung quy hoạch các nội dung để xóa bỏ lối đi tự mở (xây dựng đường gom, hầm chui, cầu vượt,...)

7. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Phối hợp với Sở Quy hoạch Kiến trúc trong quá trình lập, thẩm định, trình phê duyệt phương án cắm mốc chỉ giới xác định phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Chủ trì lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật về đất đai để phục vụ công tác quản lý, bảo vệ ranh giới đất dành cho đường

sắt theo quy định của pháp luật về đường sắt được xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của Thành phố.

- Hướng dẫn, phối hợp, kiểm tra, đôn đốc UBND các xã, phường có đường sắt đi qua thực hiện việc rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân; hướng dẫn lập phương án thu hồi diện tích đất đã cấp theo quy định của Luật Đất đai.

- Chủ trì thẩm định kế hoạch sử dụng đất hàng năm của các xã, phường trong đó đảm bảo quỹ đất dành cho đường sắt, hành lang an toàn đường sắt; kiểm tra, đôn đốc UBND các xã, phường có đường sắt đi qua trong công tác chấn chỉnh việc giao, cho thuê đất và sử dụng đất đai vi phạm quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt.

8. Sở Giáo dục và Đào tạo

Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho học sinh và các bậc phụ huynh; chỉ đạo các trường học tổ chức ký cam kết về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ - đường sắt, nhân rộng các mô hình “ Em yêu đường sắt quê em”,..., tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố Hà Nội và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm trên đường sắt; phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, huy động sự tự giác chấp hành quy định pháp luật của nhân dân sinh sống dọc đường sắt.

10. Tòa án nhân Thành phố, Viện kiểm sát nhân dân Thành phố

Tăng cường phối hợp với Công an Thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông, nhất là những vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức xét xử công khai, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

11. UBND các xã, phường có đường sắt đi qua

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, ban hành kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị, trong việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới trên địa bàn; Chủ tịch UBND cấp xã, phường có đường sắt đi qua

chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND Thành phố nếu để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông đường sắt, vi phạm trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường sắt diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Thực hiện rà soát các vị trí xung yếu trên các tuyến đường sắt, các cầu, hầm đường sắt, đường ngang, phát hiện các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, các bất cập về tổ chức giao thông tại vị trí đường ngang, đề ra biện pháp khắc phục hoặc kiến nghị khắc phục về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt trên địa bàn. Ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở...

- Chỉ đạo lực lượng Công an xã, phường tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, vi phạm tại đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt theo quy định.

- Hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật về đất đai để phục vụ công tác quản lý, bảo vệ ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật về đường sắt, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của Thành phố. Chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường, cơ quan quản lý chuyên ngành đường sắt, doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt thực hiện rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các tổ chức, cá nhân, lập phương án thu hồi diện tích đất đã cấp, báo cáo UBND Thành phố xem xét, phê duyệt.

- Phối hợp với cơ quan quản lý đường sắt để rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm, ưu tiên giải tỏa các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Chủ động cung cấp các vị trí đường ngang, giao cắt với đường sắt cho các tổ chức cung cấp dịch vụ thông tin dẫn đường tích hợp vào cơ sở dữ liệu để cảnh báo người sử dụng trước khi đi qua giao cắt với đường sắt.

- Tổ chức thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, xây dựng đường gom...; khẩn trương triển khai thực hiện toàn diện các nội dung tại Kế hoạch số 216/KH-UBND ngày 11/11/2020 của UBND thành phố Hà Nội về việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/03/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn Thành phố Hà Nội, đồng thời tổ chức Sơ kết kết quả thực hiện Kế hoạch, để đánh giá kết quả đã làm được, các tồn tại vướng mắc trong quá trình thực hiện và đề xuất lộ trình thực hiện tiếp theo.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật và trật tự an toàn giao thông đường sắt, các quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt; tổ chức cho các hộ dân sinh sống dọc đường sắt thực hiện ký cam kết về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ - đường sắt nhằm nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan khẩn trương xử lý nghiêm các vi phạm về hành lang an toàn đường sắt trên địa bàn theo quy định pháp luật (trong đó có các hoạt động kinh doanh, buôn bán, du lịch trong hành lang an toàn đường sắt gây mất an toàn cho người dân và du khách); đồng thời có các giải pháp lâu dài về tái định cư, xây dựng đường gom, các giải pháp kỹ thuật bảo đảm hành lang an toàn đường sắt đi qua khu vực đông dân cư trong nội thành.

- Yêu cầu các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông đường sắt, các dự án trọng điểm trên địa bàn. Chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông đường sắt.

12. Văn phòng Ban an toàn giao thông Thành phố

- Có trách nhiệm thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ được giao để tham mưu lập kế hoạch phối hợp thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phối hợp chỉ đạo công tác cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hạn chế hậu quả do tai nạn giao thông gây ra trên địa bàn.

- Phối hợp với các Sở, ban, ngành thành phố; các cơ quan báo, đài Trung ương và Hà Nội, UBND các xã, phường, các trường học và các tổ chức chính trị - xã hội khác trên địa bàn có đường sắt đi qua triển khai thực hiện công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt, quy tắc giao thông tại vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

13. Các cơ quan quản lý đường sắt

- Có trách nhiệm chủ động phối hợp với UBND các xã, phường có đường sắt đi qua và các đơn vị chức năng thực hiện rà soát các vị trí xung yếu trên các tuyến đường sắt, các cầu, hầm đường sắt, đường ngang, phát hiện các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, các bất cập về tổ chức giao thông tại vị trí đường ngang, lối đi tự mở. Đề xuất, kiến nghị các chủ thể liên quan các biện pháp khắc phục tồn tại về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, bảo đảm an toàn cho vận tải đường sắt.

- Tổ chức thực hiện nghiêm túc các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường sắt, kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện quy trình, quy phạm an toàn giao thông đường sắt của đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu; thường xuyên kiểm tra an toàn của phương tiện đường sắt, hoạt động của các thiết bị an toàn trên hệ thống đường ngang; nghiên cứu ứng dụng khoa học kỹ thuật trong việc quản lý, điều hành chạy tàu, cảnh báo tự động tại các đường ngang, các lối đi tự mở.

- Rà soát, hoàn thành phân định mốc giới đất dành cho đường sắt, bàn giao cho UBND xã, phường có đường sắt đi qua quản lý mốc giới đất dành cho đường sắt theo quy định của pháp luật; phối hợp UBND xã, phường có đường sắt đi qua bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt, hoàn thành xử lý các lối đi tự mở qua đường sắt thuộc trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt và quy định của pháp luật.

- Tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; thường xuyên huấn luyện nghiệp vụ cảnh giới, chốt gác và cung cấp trang thiết

bị phòng vệ, thông tin giờ tàu cho người do địa phương bố trí để cảnh giới, chốt gác tại các lối đi tự mở là vị trí nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

V. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

Các Sở, ban, ngành Thành phố, UBND các xã, phường có đường sắt đi qua, các cơ quan quản lý đường sắt và các đơn vị có liên quan căn cứ chức năng nhiệm vụ và thẩm quyền, tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; định kỳ hàng năm (trước ngày 15/12) hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và UBND Thành phố theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bí thư Thành ủy;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng, Bộ Công an;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- Chủ tịch UBNDTP;
- PCT UBNDTP;
- TAND, Viện KSND TP;
- VP Thành ủy;
- UB MTTQ và các tổ chức CT-XH TP;
- Các Sở, ban, ngành Thành phố;
- Công ty TNHHNNMTV ĐSĐT;
- UBND các xã, phường;
- Tổng Công ty ĐSVN, các doanh nghiệp, đơn vị quản lý đường sắt trên địa bàn Thành phố;
- Đài PT&TH Hà Nội; các Báo: Hà Nội Mới, Kinh tế và Đô thị, An ninh Thủ đô, Tuổi trẻ Thủ đô;
- VPUBNDTP: CVP, PCVP Võ Tuấn Anh, ĐT, TH, KT, NNMT, KGVX, NC, TTTT DL&CNS;
- Lưu: VT, ĐT.

(để b/c)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn