

PHỤ LỤC 2
QUY ĐỊNH LIÊN QUAN ĐẾN KINH TẾ TẦM THẤP TRONG LUẬT
HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG CỦA NƯỚC CỘNG HÒA NHÂN DÂN
TRUNG HOA NĂM 2025

Chương V. Dẫn đường trên không

Mục 1. Quản lý vùng trời

Điều 74. Việc phân chia vùng trời phải đồng thời xem xét nhu cầu của hàng không dân dụng và an ninh quốc phòng, nhu cầu phát triển **kinh tế tầm thấp**, cũng như lợi ích công chúng, để vùng trời được sử dụng hợp lý, an toàn, đầy đủ và hiệu quả.

Chương XIII. Thúc đẩy phát triển

Điều 220. Nhà nước hoàn thiện hệ thống đổi mới sáng tạo ngành chế tạo hàng không dân dụng lấy doanh nghiệp làm chủ thể, thị trường làm định hướng, kết hợp sản xuất - học thuật - nghiên cứu; hỗ trợ nghiên cứu phát triển công nghệ then chốt cốt lõi; nâng cao năng lực nghiên cứu, thiết kế máy bay lớn và động cơ tiên tiến, v.v.; thúc đẩy công nghiệp hóa các thành quả đổi mới khoa học công nghệ; phát triển ngành chế tạo hàng không dân dụng, cung cấp cho hoạt động hàng không dân dụng các sản phẩm hàng không dân dụng an toàn, tiên tiến, xanh, kinh tế, phù hợp.

Điều 221. Nhà nước hoàn thiện hệ thống tổ chức và tiêu chuẩn quy phạm về thẩm định/chứng nhận khả dụng bay của tàu bay dân dụng; tăng cường đào tạo nhân lực thẩm định khả dụng bay; xây dựng, hoàn thiện phương thức quản lý khả dụng bay phân loại, phân cấp dựa trên rủi ro; nâng cao năng lực và trình độ thẩm định khả dụng bay.

Điều 222. Sân bay dân dụng là kết cấu hạ tầng công cộng. Các cấp chính quyền nhân dân phải áp dụng biện pháp cần thiết để hỗ trợ việc xây dựng, khai thác và bảo trì sân bay dân dụng.

Các cơ quan hữu quan thuộc Quốc vụ viện, theo yêu cầu xây dựng hệ thống vận tải tổng hợp hiện đại, hoàn thiện bố cục mạng lưới sân bay dân dụng, đẩy nhanh xây dựng đầu mối hàng không dân dụng, điều phối phát triển hài hòa giữa sân bay vận tải và sân bay hàng không chung, hoàn thiện mạng lưới sân bay hàng không chung.

Điều 223. Nhà nước áp dụng các biện pháp tối ưu hóa mạng lưới đường bay, nâng cao hiệu quả phân bổ nguồn lực, xây dựng hệ thống dịch vụ hàng không dân dụng có phạm vi bao phủ rộng, chất lượng cao và hiệu quả cao.

Điều 224. Nhà nước khuyến khích phát triển hàng không chung, đẩy nhanh xây dựng mạng lưới kết cấu hạ tầng hàng không chung, thị trường hàng không chung. Chính quyền nhân dân địa phương từ cấp huyện trở lên phải, căn cứ thực tiễn phát triển của địa phương, áp dụng biện pháp hỗ trợ phát triển ngành công nghiệp hàng không chung.

Điều 225. Nhà nước áp dụng các biện pháp tối ưu hóa phân bổ nguồn lực **không phân tâm thấp**; thúc đẩy xây dựng nền tảng dịch vụ giám sát, quản lý liên quan đến bay tầm thấp và ứng dụng bay tầm thấp; thiết lập và hoàn thiện hệ thống, tiêu chuẩn về thẩm định/đánh giá khả dụng bay, quản lý bay... đáp ứng yêu cầu **phát triển kinh tế tầm thấp**.

Các cơ quan hữu quan thuộc Quốc vụ viện và chính quyền nhân dân cấp tỉnh, căn cứ nhu cầu, **xây dựng quy hoạch phát triển liên quan đến kinh tế tầm thấp**; hoàn thiện chính sách, biện pháp hỗ trợ; khuyến khích đổi mới công nghệ và mở rộng ứng dụng trong lĩnh vực **kinh tế tầm thấp**; thúc đẩy phát triển **kinh tế tầm thấp**.

Điều 226. Nhà nước kiên trì phương châm bình đẳng cùng có lợi, hợp tác cùng thắng, thúc đẩy hợp tác quốc tế trong lĩnh vực hàng không dân dụng; tích cực tham gia xây dựng tiêu chuẩn hàng không dân dụng quốc tế; thúc đẩy mở cửa ở mức cao đối với thị trường vận tải hàng không dân dụng; nâng cao năng lực cạnh tranh quốc tế của hàng không dân dụng.