

HƯỚNG DẪN
tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông
trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2026

Thực hiện Luật và các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Thành phố về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xây dựng “Thành phố an toàn giao thông” (bao gồm: Luật Đường bộ năm 2024; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”; Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 kết luận của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026; Kế hoạch số 330/KH-UBND ngày 7/12/2025 về việc triển khai thực hiện các giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố giai đoạn 2026-2030 và những năm tiếp theo; Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 05/3/2026 thực hiện kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026...); Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy hướng dẫn công tác tuyên truyền trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2026 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, tạo sự thống nhất trong Đảng, sự đồng thuận trong Nhân dân, góp phần thực hiện hiệu quả Luật và các chỉ đạo của Trung ương, Thành phố, ứng dụng khoa học công nghệ để giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.

2. Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, tăng cường hiệu lực và siết chặt kỷ cương của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, văn minh đô thị, an toàn giao thông, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của Nhân dân, góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống, năng lực cạnh tranh và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của Thủ đô.

3. Công tác tuyên truyền cần tiến hành đồng bộ, thường xuyên, liên tục, kiên trì, bền bỉ với hình thức phong phú, đa dạng, gắn với thực hiện chủ đề công tác năm của Thành phố “Kỷ cương, chuyên nghiệp - Đột phá, sáng tạo - Hiệu quả, bền vững” và sự gương mẫu, tinh thần thượng tôn pháp luật của cán bộ, đảng viên, Nhân dân Thủ đô. Trọng tâm làm điếm, nhân rộng điển hình, xây dựng nếp sống văn hóa tham gia giao thông, hướng tới một môi trường “Giao thông xanh” và “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông năm 2021-2030”.

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI TUYÊN TRUYỀN

Tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân Thủ đô. Tập trung trọng điểm vào: Người thực thi công vụ, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, các đơn vị kinh doanh vận tải, đội ngũ lái xe công nghệ, công nhân khu công nghiệp và các hộ kinh doanh, sinh sống ven đường trên địa bàn Thành phố.

III. NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN

1. Quán triệt, phổ biến, tuyên truyền thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật của Trung ương và Thành phố về an toàn giao thông

Tập trung nội dung các văn bản của Trung ương¹, Thành phố² về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, phổ biến, quán triệt, thông tin tuyên truyền kịp thời các điểm mới của Luật; Thông tư, Nghị định và văn bản chỉ đạo, hướng dẫn về việc thực hiện, phát hiện và xử lý các vi phạm an toàn giao thông (đường bộ, đường sắt, đường thủy và các điểm giao cắt); tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế phương tiện cá nhân góp phần giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, giảm phát thải và ô nhiễm môi trường, xây dựng “*giao thông xanh*” và văn hóa giao thông... Công tác phổ biến, quán triệt, tuyên truyền đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước cần được triển khai đồng bộ, toàn diện, hướng mạnh về cơ sở, người dân; gắn với việc tuyên truyền, thực hiện Luật Thủ đô (mới) và các cơ chế đặc thù để phát triển Hà Nội, Nghị quyết Đại hội XIV của Đảng, Nghị quyết của Đại hội Đảng bộ Thành phố lần thứ XVIII, vận hành chính quyền địa phương 02 cấp hiệu lực, hiệu quả trong kỷ nguyên mới.

2. Tuyên truyền các chỉ tiêu, mục tiêu chủ yếu về giao thông của Thành phố

Trong giai đoạn 2026 - 2030 và những năm tiếp theo: Đạt tỷ lệ tối thiểu 14 -16% (đất dành cho giao thông); 1% (đất dành cho giao thông tĩnh); 30% - 35% nhu cầu đi lại của người dân (qua vận tải hành khách công cộng); 100 km đường sắt đô thị

¹ Luật Đường bộ 2024; Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024; Luật Đường sắt; Văn bản hợp nhất 75/VBHN-VPQH ngày 15/8/2025 về Luật Giao thông đường thủy nội địa; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 “Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ”; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 “Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Nghị định 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông; Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024; Nghị định 151/2024/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 kết luận của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026...

² Kế hoạch số 141-KH/TU ngày 28/5/2019 triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019; Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 12/12/2012 “*Tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và giảm ùn tắc giao thông; quản lý lòng đường, vỉa hè và bán hàng rong trên địa bàn thành phố Hà Nội*”; Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 26/5/2016 “*Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự và văn minh đô thị*” trên địa bàn Thủ đô; Kế hoạch số 201/KH-UBND ngày 16/10/2020 *phát triển phương tiện vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố, giai đoạn 2021-2030*; Kế hoạch số 383/KH-UBND ngày 31/12/2025 về triển khai thực hiện các giải pháp trước mắt và lâu dài nhằm giải quyết các điểm nghẽn về “ùn tắc giao thông” trên địa bàn Thành phố; Kế hoạch số 332/KH-UBND ngày 10/12/2025 về giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” và xây dựng xã, phường bảo đảm trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị trên địa bàn Thành phố; Kế hoạch số 330/KH-UBND ngày 7/12/2025; Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 05/3/2026...

(hoàn thành 5 tuyến, đoạn tuyến); mở mới tối thiểu 20 - 24 tuyến xe buýt xanh; khởi công và hoàn thành một số cầu qua sông Hồng, sông Đuống (Tứ Liên, Ngọc Hồi, Trần Hưng Đạo, Thượng Cát, Hồng Hà...); hoàn thành khép kín các vành đai 1-2-2,5-3-3,5-4; đầu tư mới thay thế, cải tạo sửa chữa toàn bộ hệ thống cầu yếu, cầu tạm; xóa bỏ các điểm ùn tắc nghiêm trọng; giảm ít nhất 30-40% số điểm ùn tắc hiện có; tăng năng lực thông hành tại 50 nút giao trọng điểm bằng giải pháp tổ chức giao thông và điều khiển tín hiệu thông minh; hoàn thành, thông xe các tuyến vành đai, trục hướng tâm chủ chốt và 05 cầu vượt sông.

Trong năm 2026 với mục tiêu tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí; đặc biệt giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, khắc phục hiệu quả tình trạng ùn tắc giao thông, khuyến khích người dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng (xe buýt, đường sắt đô thị), thực hiện mục tiêu “*Giao thông xanh*”, giảm phương tiện cá nhân, giảm phát thải và ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, hướng tới thực hiện thành công mục tiêu “*Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông 2021-2030*” do Liên hợp quốc phát động; hướng tới phát triển Thủ đô Hà Nội thành đô thị xanh, sạch, hiện đại, an toàn.

3. Tuyên truyền các chuẩn mực thái độ, hành vi tuân thủ các quy tắc, quy định của pháp luật trong quản lý trật tự đô thị và khi tham gia giao thông

Tuyên truyền thông điệp quyết liệt 100% người điều khiển phương tiện tham gia giao thông cần có thái độ tự giác và tôn trọng pháp luật; tôn trọng cộng đồng (nhường nhịn, hòa nhã với những người cùng tham gia giao thông; ưu tiên người già, trẻ em, phụ nữ mang thai và người khuyết tật); bình tĩnh và trách nhiệm (không sử dụng bạo lực hoặc lời lẽ xúc phạm khi xảy ra va chạm giao thông); tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng; hành vi tham gia giao thông cần đảm bảo tuyệt đối chấp hành các quy định, biển báo, đèn tín hiệu, vạch kẻ đường; đi đúng làn đường, phần đường quy định; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn (đối với xe máy, xe đạp điện), thắt dây an toàn (đối với ô tô); tuân thủ tốc độ cho phép; không điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chất kích thích; không phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng hay đi ngược chiều; sẵn sàng cứu giúp, bảo vệ hiện trường và thông báo cho cơ quan chức năng khi gặp người bị tai nạn giao thông; dừng lại quan sát an toàn trước khi đi qua đường ngang đường sắt; mặc áo phao đúng quy định khi đi phà, đò; các quy định về đăng ký, đăng kiểm...

Tuyên truyền về chuẩn mực trong quản lý trật tự đô thị liên quan đến an toàn giao thông. Trong đó, cần có thái độ trách nhiệm với không gian chung, ủng hộ và đồng thuận các chủ trương, chính sách của địa phương về giải tỏa hành lang an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị; phê phán, mạnh dạn nhắc nhở hoặc báo cáo cơ quan chức năng về các hành vi phá hoại của công, làm mất trật tự mỹ quan đô thị; thực hiện đảm bảo đường thông, hè thoáng, bảo vệ hành lang giao thông, đường sắt, đường thủy (không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng hoặc dựng rạp trái phép); dừng, đỗ xe đúng quy định; giữ gìn vệ sinh và mỹ quan; không tự ý đào bới vỉa hè, lòng đường; bảo vệ hệ thống cây xanh, chiếu sáng và các công trình công cộng khác; bổ sung các quy định về hệ thống giao thông thông minh (ITS) và thanh toán điện tử giao thông đường bộ...

4. Tuyên truyền các nhóm giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố

Nhóm giải pháp về quản lý quy hoạch và xây dựng: Tập trung thông tin tuyên truyền việc không phê duyệt đầu tư hoặc xây dựng các khu chung cư, nhà cao tầng khi chưa có đánh giá tác động giao thông; đẩy nhanh tiến độ di dời trụ sở các bộ, ngành, trường đại học, bệnh viện và cơ sở sản xuất công nghiệp ra khỏi khu vực trung tâm thành phố; sớm hoàn thiện Đề án Thành phố an toàn giao thông.

Nhóm giải pháp về phát triển hạ tầng giao thông đồng bộ: Huy động và ưu tiên nguồn lực để đầu tư các công trình giao thông trọng điểm, đặc biệt là các tuyến đường vành đai, trục hướng tâm và cầu vượt qua sông. Đẩy mạnh kêu gọi đầu tư các bãi đỗ xe (ngầm và nổi) để giải quyết nhu cầu giao thông tĩnh.

Nhóm giải pháp về phát triển vận tải công cộng và hạn chế phương tiện cá nhân: Đẩy nhanh tiến độ các dự án đường sắt đô thị và mở rộng mạng lưới xe buýt, khuyến khích sử dụng phương tiện năng lượng sạch. Nghiên cứu, xây dựng đề án phân vùng hạn chế xe máy và thu phí phương tiện cơ giới vào một số khu vực có nguy cơ ùn tắc.

Nhóm giải pháp về tổ chức và điều hành giao thông khoa học: Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức phân luồng giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế, đặc biệt là tại các nút giao phức tạp. Tăng cường hệ thống đèn tín hiệu thông minh và giải quyết triệt để các “điểm đen” về tai nạn, ùn tắc.

Nhóm giải pháp về ứng dụng công nghệ (Giao thông thông minh - ITS): Xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh tích hợp và bản đồ giao thông số trực tuyến để người dân dễ dàng cập nhật tình hình. Triển khai hệ thống thu phí không dừng và ứng dụng tìm kiếm, thanh toán điểm đỗ xe tự động.

Nhóm giải pháp về đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật: Đổi mới hình thức tuyên truyền trên đa nền tảng nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Từng bước xây dựng và hình thành “văn hóa giao thông” trong cộng đồng theo hướng thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

Nhóm giải pháp về kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm: Tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý các hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, dừng đỗ sai quy định và các lỗi trực tiếp gây ùn tắc. Mở rộng mạng lưới camera để đẩy mạnh việc xử phạt vi phạm qua hình ảnh (“phạt nguội”).

Nhóm giải pháp về nâng cao năng lực quản lý nhà nước: Chú trọng đào tạo, nâng cao trình độ cho đội ngũ cán bộ, công chức làm công tác tham mưu và quản lý nhà nước về giao thông. Phân công rõ trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và cá nhân người đứng đầu trong việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

5. Tuyên truyền về các mô hình làm điểm: Căn cứ tình hình thực tiễn, xây dựng và tuyên truyền hiệu quả về các mô hình điểm như “Khu dân cư/Cơ quan kiểu mẫu - Không có người bị tước hoặc trừ hết điểm Giấy phép lái xe”; “Công trường An toàn giao thông”; “Tuyến đường/Nút giao thông thông minh - Xử phạt nguội toàn diện”; “Doanh nghiệp vận tải An toàn - Chuyển đổi số” ... Qua đó chia

sẽ phương pháp, kỹ năng tổ chức hoạt động tuyên truyền khoa học, phù hợp với từng đối tượng phát huy tốt hiệu quả công tác tuyên truyền, gắn với đa dạng hóa các phương thức triển khai, tăng cường hình thức trực quan, đa phương tiện, phát thanh cơ sở...

6. Tiếp tục tuyên truyền thực hiện phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”, Cuộc vận động “Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”, chú trọng tuyên truyền, biểu dương gương người tốt - việc tốt, đi đôi với phê phán, lên án kịp thời các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật giao thông; đồng thời gắn kết chặt chẽ công tác tuyên truyền với các sự kiện chính trị trọng đại của Thủ đô và đất nước, nhằm khơi dậy niềm tự hào về truyền thống ngàn năm Thăng Long - Hà Nội và xây dựng người Hà Nội thanh lịch, văn minh, vững bước tiến vào kỷ nguyên mới - kỷ nguyên của dân tộc.

IV. PHƯƠNG CHÂM VÀ HÌNH THỨC TUYÊN TRUYỀN

1. Phương châm

Đa dạng hoá các hình thức tuyên truyền, đảm bảo nội dung dễ hiểu, dễ nhớ, thiết thực, phù hợp; tập trung tuyên truyền cho đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải, người tham gia giao thông và học sinh, sinh viên...; trong đó, nhấn mạnh việc đổi mới theo hướng lấy sự thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

2. Hình thức

Sử dụng đa dạng các hình thức tuyên truyền, trong đó, phát huy tối đa hiệu quả của mạng xã hội, hạ tầng số, hệ thống thông tin cơ sở (loa truyền thanh, pano, áp phích và các sản phẩm tuyên truyền cổ động trực quan); tổ chức hội nghị tuyên truyền miệng, hội thi, tọa đàm; lồng ghép tuyên truyền vào các buổi sinh hoạt định kỳ và chuyên đề của chi bộ, đoàn thể, tổ dân phố, vận động các hộ gia đình ký cam kết, đưa vào chương trình ngoại khóa, chính khóa của các trường học... gắn với ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số. Thông qua đó, huy động tối đa sự tham gia của người dân vào các hoạt động đảm bảo an toàn giao thông, giảm ùn tắc, nâng cao nhận thức, ý thức về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, xây dựng “*giao thông xanh*” và văn hóa giao thông.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy

Xây dựng hướng dẫn, phối hợp với UBND Thành phố và các sở, ngành liên quan chỉ đạo đồng bộ, toàn diện, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến và nắm tình hình dư luận xã hội về triển khai bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và nội dung xây dựng “*giao thông xanh*”, văn hóa giao thông trên địa bàn Thành phố.

2. Sở Xây dựng và Công an Thành phố

Thường xuyên cung cấp kịp thời cho Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy các thông tin và tham gia phối hợp tổ chức tuyên truyền về các phương án, kế hoạch tình hình cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông, các thông tin về “*điểm đen*” có nguy cơ cao về tai nạn giao thông, ùn tắc, phương án phân luồng, cấp phép xe và

hoạt động vận tải trong phố; phát triển vận tải hành khách công cộng; kết quả xử lý vi phạm qua hệ thống camera giám sát để phục vụ công tác tuyên truyền giáo dục... Kịp thời thông báo đến cơ quan, đơn vị, trường học của người vi phạm để xử lý theo thẩm quyền, xử lý nghiêm trách nhiệm người giao phương tiện; đồng thời, có văn bản gửi Sở Nội vụ, Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường đại học, cao đẳng (đối với các trường hợp sinh viên vi phạm) để theo dõi, đôn đốc.

3. Sở Văn hoá và Thể thao

Chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố, Sở Xây dựng hướng dẫn các cơ quan báo chí Trung ương, Thành phố và địa phương, hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến các tầng lớp Nhân dân. Chú trọng tuyên truyền, vận động người dân thực hiện nghiêm túc các quy định liên quan, biểu dương gương người tốt - việc tốt, điển hình tiên tiến, phê phán các hành vi cố ý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông... Chỉ đạo, hướng dẫn theo ngành dọc và các đơn vị chức năng tổ chức hoạt động văn hoá, văn nghệ, thể thao, triển lãm, sáng tác các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật, tuyên truyền cổ động trực quan về xây dựng “*Thành phố an toàn giao thông*”, “*giao thông xanh*” và văn hóa giao thông trên địa bàn Thành phố. Quản lý chặt chẽ và xử lý kiên quyết, dứt điểm các tập thể, cá nhân đưa tin, bài không chính xác, không đúng định hướng, thông tin sai lệch về các nội dung liên quan.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

Xây dựng kế hoạch triển khai có hiệu quả chương trình giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tiếp tục xây dựng “*Thành phố an toàn giao thông*”, với “*giao thông xanh*” và nếp sống, văn hóa giao thông trong thanh, thiếu niên. Tập trung chỉ đạo các trường quản lý chặt chẽ học sinh về chấp hành pháp luật thực hiện đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; đưa thông tin liên quan vào sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, đoàn đội... gắn với tổ chức ký cam kết và đánh giá thi đua hằng năm và trách nhiệm trực tiếp của hiệu trưởng. Tích cực tuyên truyền phụ huynh học sinh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia cho bản thân và cho con khi chở con đi học bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; quy định nghiêm ngặt về an toàn cho trẻ em trên ô tô; siết chặt quy tắc dừng, đỗ và mở cửa xe...; hưởng ứng chủ trương sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng trong việc đưa đón học sinh đến trường, góp phần giảm thiểu ách tắc giao thông, bảo vệ môi trường. Xây dựng phương án phối hợp với các lực lượng chức năng (*Công an Thành phố, Sở Xây dựng và UBND các xã, phường*) thực hiện có hiệu quả mô hình cổng trường học an toàn giao thông, thực hiện các biện pháp chống ùn tắc giao thông tại cổng trường; phòng chống tội phạm học đường trong các nhà trường, không để học sinh tổ chức và cò vũ đua xe trái phép trên địa bàn thành phố Hà Nội... Triển khai có hiệu quả các hoạt động giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông hưởng ứng “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường - Tháng 9/2026*”.

5. Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội Thành phố

Xây dựng kế hoạch tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên; lồng ghép tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, xây dựng “*giao thông xanh*” và

văn hóa giao thông vào các hoạt động sinh hoạt đoàn thể định kỳ, nhằm khơi dậy và phát huy tính tiên phong, gương mẫu, sáng tạo của cán bộ, hội viên trong việc chấp hành các quy định về giao thông. Tuyên truyền, vận động cán bộ, hội viên, học sinh, sinh viên và Nhân dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng; kiên quyết không giao phương tiện cho con em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi quy định tham gia giao thông; không uống rượu, bia trước khi lái xe; sử dụng mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia khi đi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện... Tăng cường các hoạt động tình nguyện tham gia hướng dẫn, tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông, phát động phong trào và nhân rộng các mô hình tình nguyện phân luồng giao thông, tránh ùn tắc giao thông tại các cổng trường học, bệnh viện, các nút giao thông...

7. Cơ quan Báo và Phát thanh, truyền hình Hà Nội

Chỉ đạo tăng cường chuyên trang, chuyên mục, các bài viết tuyên truyền sâu về tình hình trật tự, an toàn giao thông, các hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, cảnh báo nguy cơ và hướng dẫn biện pháp phòng tránh tai nạn; đa dạng hóa hình thức truyền thông trên mạng xã hội và hạ tầng số... Tiếp tục nâng cao chất lượng các bản tin an toàn giao thông trực tiếp hàng ngày trên sóng phát thanh và truyền hình; tổ chức truyền hình và phát thanh trực tiếp một số hoạt động lớn tuyên truyền xây dựng “*giao thông xanh*”, văn hóa an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố. Tăng cường thông tin cảnh cáo, phản ánh trực diện các hành vi vi phạm, ứng xử “*phi văn hóa*” giao thông. Qua đó, góp phần nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông.

8. Ban Xây dựng Đảng đảng ủy các xã, phường; Tuyên giáo và dân vận các đảng ủy trực thuộc Thành ủy

Tham mưu giúp cấp ủy chỉ đạo chính quyền, ban, ngành, đoàn thể xây dựng và triển khai kế hoạch tổ chức tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông năm 2026, xây dựng “*Thành phố an toàn giao thông*” theo hướng hiện đại, bền vững, hướng tới một môi trường “*Giao thông xanh*” và “*Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông năm 2021-2030*” gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị theo chính quyền địa phương 02 cấp. Vận động cán bộ, đảng viên và Nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông, xây dựng văn hóa giao thông; các cơ quan, đơn vị, trường học, các hộ kinh doanh và sinh sống ở mặt đường, mặt phố chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông và quản lý lòng đường, vỉa hè; giảm ùn tắc và tai nạn giao thông. Phối hợp với lực lượng chức năng của các địa phương, đơn vị căn cứ tình hình cụ thể xây dựng, triển khai hướng dẫn tuyên truyền tới cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và Nhân dân trên địa bàn.

VI. MỘT SỐ KHẨU HIỆU TUYÊN TRUYỀN

1. Trả lại hè phố phong quang, sạch đẹp cho người đi bộ.
2. Đã uống rượu, bia không lái xe.
3. Không vượt đèn đỏ.

4. Không phóng nhanh, vượt ẩu.
5. Không chở quá số người quy định.
6. Không sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện giao thông.
7. Đi đúng làn đường, phần đường quy định.
8. Tuân thủ đúng tốc độ quy định khi lái xe.
9. Giữ khoảng cách an toàn giữa các xe khi tham gia giao thông.
10. Chú ý quan sát, không chuyển hướng bất ngờ.
11. Thắt dây an toàn khi đi ô tô.
12. Đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia khi đi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện vì sự an toàn của chính bạn và người thân.
13. Dừng lại quan sát an toàn trước khi đi qua đường sắt.
14. Tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, kiến tạo “*giao thông xanh*”.
15. Mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi đi tàu thủy, phà, đò.

Trên đây là Hướng dẫn tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2026, Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy đề nghị các cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng, nội dung yêu cầu; cập nhật kết quả triển khai trên biểu tổng hợp trực tuyến./.

Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo và Dân vận Trung ương,
- Thường trực Thành ủy,
- Thường trực UBND Thành phố,
- Đ/c Trưởng BTGDVTU,
- Sở Xây dựng, Công an TP,
- Ban XDĐ đảng ủy các xã, phường; tuyên giáo và dân vận các đảng ủy trực thuộc Thành ủy,
- MTTQ và các tổ chức CT-XH TP,
- Các Sở VH&TT, GD&ĐT,
- Cơ quan Báo và Phát thanh, truyền hình HN,
- LDB, Văn phòng và các phòng CM,
- Lưu VT, TT-TH.

(đề
b/cáo)

(đề
t/hiện)

**K/T TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Đào Xuân Dũng