

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-NNMT  
V/v triển khai thực hiện Đề án  
vùng phát thải thấp trong vành đai 1,  
thành phố Hà Nội

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành Thành phố;
- UBND các phường, xã;
- Các tổ chức chính trị xã hội, tổ chức xã hội nghề nghiệp;
- Cơ quan Báo và Phát thanh, truyền hình Hà Nội;
- Các cơ quan báo chí, truyền thông.

Thực hiện Nghị quyết số 34/NQ-HĐND ngày 15/6/2026 của HĐND Thành phố về việc thông qua Đề án vùng phát thải thấp trong vành đai 1, thành phố Hà Nội (viết tắt là Đề án); Quyết định số 3273/QĐ-UBND ngày 29/6/2026 của UBND Thành phố về việc phê duyệt Đề án; Kế hoạch số 215/KH-UBND ngày 03/6/2026 của UBND Thành phố về truyền thông phục vụ triển khai Đề án vùng phát thải thấp (LEZ) trong vành đai 1, thành phố Hà Nội.

UBND Thành phố yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các phường, xã và các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

**I. Yêu cầu chung**

1. Người đứng đầu các sở, ngành, cơ quan, đơn vị và Chủ tịch UBND các phường trực tiếp chỉ đạo, tổ chức thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ được giao tại Quyết định phê duyệt Đề án, các phụ lục và Đề án kèm theo; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm trong công tác kiểm soát ô nhiễm không khí, phát triển giao thông xanh và bảo vệ sức khỏe Nhân dân.

2. Việc triển khai phải bảo đảm đúng nguyên tắc hỗ trợ, tạo điều kiện chuyển đổi; thực hiện các biện pháp hạn chế theo đúng lộ trình.

3. Bảo đảm công khai, minh bạch, dễ tiếp cận; thông tin đầy đủ, kịp thời về phạm vi, đối tượng, thời gian áp dụng, tuyến đường thay thế, điểm đỗ xe, điểm trung chuyển, tuyến vận tải hành khách công cộng, trạm sạc, điểm đổi pin và các chính sách hỗ trợ để người dân, tổ chức, doanh nghiệp chủ động thực hiện.

4. Kết hợp chặt chẽ giữa tổ chức giao thông, phát triển vận tải công cộng, hoàn thiện hạ tầng, giám sát bằng công nghệ, quan trắc chất lượng không khí, tuyên truyền và hỗ trợ chuyển đổi phương tiện; bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông, phòng cháy, chữa cháy và không làm phát sinh điểm ùn tắc mới tại khu vực giáp ranh.

5. Thường xuyên theo dõi, đánh giá tác động của Đề án đến môi trường, giao thông, đời sống Nhân dân và hoạt động sản xuất, kinh doanh; kịp thời xử lý

hoặc đề xuất xử lý các khó khăn, vướng mắc phát sinh, bảo đảm việc thực hiện phù hợp với điều kiện thực tiễn.

## **II. Trách nhiệm cụ thể**

### **1. Sở Nông nghiệp và Môi trường**

a) Là cơ quan chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành có liên quan tổ chức triển khai Đề án;

b) Chủ trì xây dựng và tổ chức thực hiện chương trình quan trắc, giám sát chất lượng môi trường không khí;

c) Theo dõi, tổng hợp tình hình triển khai thực hiện Đề án;

d) Đôn đốc, tổng hợp, đánh giá tác động của Đề án đối với xã hội; báo cáo kết quả thực hiện hàng năm về Ủy ban nhân dân Thành phố và Hội đồng nhân dân Thành phố theo quy định;

đ) Trong quá trình thực hiện, chủ động rà soát, đánh giá việc thực hiện Đề án, kịp thời đề xuất, tham mưu, báo cáo UBND Thành phố xem xét, điều chỉnh theo quy định.

### **2. Sở Xây dựng**

a) Tổ chức triển khai các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực giao thông vận tải;

b) Rà soát, đề xuất phương án tổ chức giao thông, phát triển vận tải hành khách, hạ tầng điểm dừng, điểm đỗ, trạm sạc và các điều kiện hạ tầng phục vụ phương tiện sử dụng năng lượng sạch; Công khai, thông tin để cá nhân, tổ chức được biết và thực hiện;

c) Thực hiện chính sách hỗ trợ chuyển đổi phương tiện giao thông đường bộ từ sử dụng nhiên liệu hóa thạch sang sử dụng năng lượng sạch và khuyến khích sử dụng giao thông công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội; Chính sách phát triển vận tải; hạn chế phương tiện giao thông cá nhân vào khu vực trung tâm trên địa bàn thành phố; Chính sách đầu tư phát triển, quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt địa phương;

d) Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp hạn chế phương tiện theo đúng lộ trình của Đề án.

### **3. Công an Thành phố**

a) Xây dựng, tổ chức thực hiện phương án bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông trong khu vực triển khai vùng phát thải thấp;

b) Tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông, kiểm tra, kiểm soát và xử lý các hành vi vi phạm theo thẩm quyền;

c) Khai thác, kết nối hệ thống camera giám sát và các cơ sở dữ liệu phục vụ việc nhận diện, giám sát phương tiện, bảo đảm việc triển khai các biện pháp hạn chế phương tiện theo đúng đối tượng, phạm vi và lộ trình của Đề án.

### **4. Sở Tài chính**

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố cân đối, bố trí nguồn lực từ ngân sách Thành phố để triển khai thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến vùng phát thải thấp trên địa bàn Thành phố; tham gia ý kiến về nguồn lực tài chính;

b) Tổ chức quản lý, kiểm tra, giám sát việc sử dụng các nguồn vốn đầu tư để thực hiện Đề án;

c) Trên cơ sở đề xuất của các đơn vị liên quan, tham mưu, tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố bố trí kinh phí thực hiện Đề án theo quy định.

### **5. Sở Khoa học và Công nghệ**

a) Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các sở, ban, ngành, đơn vị liên quan hướng dẫn, xác định, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ khoa học và công nghệ góp phần phát triển công nghệ, trí tuệ nhân tạo, thiết bị, phương tiện nhằm nâng cao hiệu suất hoạt động, sử dụng hiệu quả năng lượng, giảm phát thải chất gây ô nhiễm không khí và khí nhà kính trong giao thông vận tải;

b) Phối hợp xây dựng các nền tảng số, công cụ tra cứu và cung cấp thông tin về vùng phát thải thấp; bảo đảm khả năng kết nối, chia sẻ dữ liệu với hệ thống điều hành thông minh của Thành phố.

### **6. Sở Công Thương**

a) Hướng dẫn lắp đặt trạm sạc, tủ đổi pin tại các cây xăng theo mô hình trạm tiếp nhiên liệu đa mục tiêu, bảo đảm phù hợp các quy chuẩn, tiêu chuẩn;

b) Triển khai quy chuẩn tiêu chuẩn trạm sạc, đầu sạc dùng chung, pin sạc cho xe điện (sau khi cơ quan thẩm quyền ban hành Quy chuẩn, tiêu chuẩn);

c) Chỉ đạo, đôn đốc, giám sát công tác đầu tư phát triển hệ thống lưới điện theo quy hoạch được duyệt đáp ứng đủ nguồn điện cho phục vụ nhu cầu phát triển hệ thống trạm sạc trên địa bàn Thành phố;

d) Đôn đốc, hướng dẫn, giám sát các đơn vị cung cấp phần mềm ứng dụng thực hiện điều hướng phương tiện giao thông trên phần mềm quản lý điều hành xe.

### **7. Sở Văn hóa và Thể thao**

Phối hợp với các cơ quan báo chí, truyền thông và hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền về mục tiêu, lợi ích, phạm vi, lộ trình và trách nhiệm của người dân, tổ chức, doanh nghiệp khi tham gia vùng phát thải thấp.

### **8. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Tổ chức tuyên truyền, giáo dục học sinh, sinh viên về bảo vệ môi trường không khí, giao thông xanh và thực hiện vùng phát thải thấp;

b) Vận động học sinh, sinh viên, cán bộ, giáo viên và phụ huynh ưu tiên sử dụng phương tiện giao thông công cộng, phương tiện sử dụng năng lượng sạch, đi bộ, xe đạp phù hợp với điều kiện thực tế;

c) Khuyến khích xây dựng và nhân rộng các mô hình “Trường học xanh – giao thông xanh”, ngày đi bộ, đi xe đạp hoặc sử dụng phương tiện giao thông công cộng; biểu dương, nhân rộng các mô hình, sáng kiến có hiệu quả.

**9. Ủy ban nhân dân các phường: Hoàn Kiếm, Cửa Nam, Ba Đình, Giảng Võ, Ngọc Hà, Ô Chợ Dừa, Văn Miếu – Quốc Tử Giám, Tây Hồ, Hai Bà Trưng:**

a) Tổ chức rà soát, đề xuất các vị trí (*lòng đường, vỉa hè, khu đất trống*) trên địa bàn thuộc thẩm quyền quản lý theo phân cấp đủ điều kiện để tổ chức trông giữ phương tiện, điểm đỗ xe phục vụ trung chuyển hành khách kết nối với phương tiện vận tải công cộng (*xe buýt, đường sắt*) đảm bảo thuận tiện cho hoạt động trung chuyển cho người dân vào khu vực Vùng phát thải thấp trong Vành đai 1;

b) Phối hợp với Sở Xây dựng, Công an Thành phố, đơn vị liên quan trong công tác tổ chức giao thông vùng hạn chế phương tiện và chỉ đạo lắp đặt hệ thống biển báo, biển chỉ dẫn, sơn kẻ trên các tuyến đường bộ thuộc thẩm quyền quản lý theo phân cấp cho phù hợp với phương án tổ chức giao thông từng giai đoạn của Đề án;

c) Phối hợp chặt chẽ với các tổ dân phố, đoàn thể để tuyên truyền đến người dân và giải đáp trực tiếp các thắc mắc về lộ trình cấm/hạn chế phương tiện từng giai đoạn của Đề án, khuyến khích người dân chuyển đổi phương tiện giao thông xanh, đạt quy chuẩn khí thải;

d) Theo dõi, tổng hợp tác động của Đề án đến sinh hoạt và hoạt động sản xuất, kinh doanh trên địa bàn;

đ) Tiếp nhận, xử lý hoặc chuyển cơ quan có thẩm quyền giải quyết các phản ánh, kiến nghị của người dân, tổ chức, doanh nghiệp; định kỳ hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện, khó khăn, vướng mắc và đề xuất giải pháp gửi cơ quan chủ trì tổng hợp.

**10. Các sở, ngành và UBND các phường, xã**

Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động phối hợp triển khai các chương trình, nhiệm vụ ưu tiên; cung cấp thông tin, dữ liệu; tham gia tuyên truyền, hướng dẫn và giải quyết các khó khăn, vướng mắc, bảo đảm Đề án được thực hiện đồng bộ, hiệu quả.

**11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hà Nội, các tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức nghề nghiệp trên địa bàn Thành phố**

- Phối hợp tuyên truyền, phổ biến mục tiêu, phạm vi, đối tượng, lộ trình và các biện pháp triển khai Đề án vùng phát thải thấp trong Vành đai 1; vận động đoàn viên, hội viên, Nhân dân và cộng đồng chủ động tìm hiểu, đồng thuận và chấp hành các quy định của Thành phố.

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn và từng giai đoạn triển khai; trước mắt tập trung tại phường Hoàn Kiếm trong giai đoạn thí điểm từ ngày 01/7/2026 đến ngày 31/12/2026 và các địa bàn thuộc phạm vi mở rộng của vùng phát thải thấp theo lộ trình được phê duyệt.

- Vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân ưu tiên sử dụng phương tiện giao thông công cộng, phương tiện sử dụng năng lượng sạch, phương tiện không phát thải; thực hiện đi bộ, đi xe đạp đối với các quãng đường phù hợp; từng bước chuyển đổi, thay thế phương tiện giao thông sử dụng nhiên liệu hóa thạch, phương tiện phát thải cao.

- Phối hợp hướng dẫn người dân tiếp cận thông tin, kế hoạch chuyển đổi phương tiện và các chính sách hỗ trợ của Thành phố.

- Tổ chức các phong trào, mô hình vận động thiết thực như “Khu dân cư giao thông xanh”, “Cơ quan, đơn vị sử dụng phương tiện xanh”, “Ngày không sử dụng phương tiện cá nhân”, “Điểm đến xanh”; biểu dương, nhân rộng các tổ chức, cá nhân thực hiện tốt Đề án.

## **12. Các cơ quan báo chí, truyền thông và hệ thống thông tin cơ sở**

- Triển khai thực hiện theo Kế hoạch số 215/KH-UBND ngày 03/6/2026 của UBND Thành phố về truyền thông phục vụ triển khai Đề án vùng phát thải thấp (LEZ) trong vành đai 1, thành phố Hà Nội.

- Tổ chức tuyên truyền thường xuyên, liên tục, có trọng tâm về mục tiêu, ý nghĩa, phạm vi, đối tượng, lộ trình và các giải pháp triển khai Đề án vùng phát thải thấp trong Vành đai 1.

- Tập trung thông tin phương án tổ chức giao thông; các tuyến, điểm kết nối vận tải hành khách công cộng; vị trí đỗ xe, điểm sạc/ đổi pin, điểm trung chuyển; các loại phương tiện thuộc đối tượng quản lý và những nội dung người dân cần chuẩn bị khi tham gia giao thông trong khu vực.

- Phối hợp với Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Công an Thành phố và UBND các phường thuộc phạm vi Đề án cập nhật, công bố kịp thời, thống nhất và chính xác các quy định, phương án tổ chức thực hiện, chính sách hỗ trợ chuyển đổi phương tiện và kết quả triển khai Đề án.

- Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục, phóng sự, đồ họa, video ngắn, tài liệu hỏi – đáp và nội dung truyền thông trên nền tảng số; ưu tiên hình thức trực quan, dễ hiểu, dễ tiếp cận, phù hợp với người dân, người lao động, hộ kinh doanh, doanh nghiệp vận tải, khách du lịch và các nhóm thường xuyên di chuyển trong khu vực vùng phát thải thấp.

- Tăng cường tuyên truyền các mô hình hay, cách làm hiệu quả, tổ chức, cá nhân tích cực chuyển đổi phương tiện và sử dụng giao thông xanh.

## **13. Các doanh nghiệp vận tải, taxi, logistics, xe công nghệ và các tổ chức liên quan:**

- a) Chủ động phối hợp với cơ quan quản lý nhà nước; tuyên truyền, phổ biến đến người lao động và khách hàng về các quy định của vùng phát thải thấp

- b) Tổ chức chủ động chuyển đổi phương tiện đáp ứng quy định của vùng phát thải thấp, xe đạt quy chuẩn phát thải theo lộ trình của Chính phủ và Thành phố ban hành;

- c) Tích cực tham gia chương trình hỗ trợ đổi xe cũ;
- d) Đảm bảo tuân thủ khu vực hạn chế, khung giờ cấm xe tải;
- đ) Tuyên truyền, phổ biến quyền lợi, nghĩa vụ và định hướng phát triển bền vững đến hội viên.

### III. Chế độ báo cáo

1. Trong thời hạn **10 ngày làm việc** kể từ ngày ban hành văn bản này, các sở, ngành và UBND các phường gửi kế hoạch triển khai, danh sách lãnh đạo phụ trách và cán bộ đầu mối về Sở Nông nghiệp và Môi trường để tổng hợp.

2. Các nhiệm vụ phục vụ trực tiếp giai đoạn 1 gồm phương án tổ chức giao thông, biển báo, biển chỉ dẫn, camera, tín hiệu giao thông, điểm đỗ xe, điểm trung chuyển, vận tải công cộng, trạm sạc, điểm đổi pin và phương án thông tin, tuyên truyền phải được khẩn trương rà soát, hoàn thiện, bảo đảm điều kiện thực hiện theo lộ trình được phê duyệt.

3. Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ gửi Sở Nông nghiệp và Môi trường trước ngày 15 tháng 6 và trước ngày 15 tháng 12 hằng năm để tổng hợp, báo cáo UBND Thành phố và HĐND Thành phố theo quy định; đồng thời thực hiện báo cáo đột xuất khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

UBND Thành phố yêu cầu Giám đốc, Thủ trưởng các sở, ngành, cơ quan, đơn vị; Chủ tịch UBND các phường nghiêm túc, khẩn trương tổ chức thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Chủ tịch UBND TP;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;  
(để báo cáo)
- Các PCT UBND Thành phố;
- UB MTTQ VN Thành phố HN;
- VPUBTP: CVP, PCVP Nguyễn Trọng Minh;  
TH, ĐT, NNMT
- Lưu: VT, NNMT<sub>D.V. Tỉnh</sub>

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Bùi Duy Cường**