

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-NC
V/v tăng cường biện pháp quản lý, giám
sát đối với thiết bị bay không người lái

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội;
- Công an Thành phố;
- Cơ quan Báo và Phát thanh, truyền hình Hà Nội;
- Các Sở: Công thương, Tài chính, Xây dựng,
Khoa học và Công nghệ;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Thực hiện chỉ đạo của đồng chí Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Văn bản số 8252/VPCP-CN của Văn phòng Chính phủ về việc tăng cường biện pháp quản lý, giám sát đối với thiết bị bay không người lái. Ngày 12/8/2026, các Báo Dân trí, Tuổi trẻ và Một Thế giới có các bài viết về “sự cố thiết bị bay không người lái xâm nhập vùng trời làm gián đoạn hoạt động bay tại Sân bay Tân Sơn Nhất”;

Để tiếp tục tăng cường các biện pháp quản lý, giám sát đối với các loại tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, chủ động ngăn ngừa có hiệu quả các dấu hiệu, xử phạt thích đáng các hành vi vi phạm bay nhằm bảo đảm quốc phòng, giữ vững an ninh, trật tự, an toàn xã hội, an toàn hoạt động hàng không dân dụng, UBND Thành phố chỉ đạo như sau:

1. Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội

Chủ trì chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc rà soát lại toàn bộ cấp phép bay còn hiệu lực đối với các loại tàu bay không người lái, phương tiện bay khác trên địa bàn quản lý. Phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao hiểu biết cho cơ quan, tổ chức, cá nhân và nhân dân về việc sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác tại các khu vực mục tiêu trọng điểm, khu vực cấm bay, hạn chế bay tại cảng hàng không, sân bay đã được công bố trên Cổng thông tin điện tử Bộ Quốc phòng “cambay.mod.gov.vn”. Đồng thời, chủ trì, phối hợp với các cơ quan, tổ chức có liên quan tiến hành thu thập, cập nhật thông tin, cập nhật cơ sở dữ liệu về khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay định kỳ 02 năm/01 lần và khi có thay đổi (tập trung vào đối tượng là khu vực cảng hàng không, sân bay, khu vực quốc phòng, an ninh trọng yếu) theo quy định tại Quyết định số 2043/QĐ-BQP ngày 14/5/2025 của Bộ Quốc phòng về việc ban hành quy chế quản lý, cập nhật cơ sở dữ liệu bản đồ khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay đối với tàu bay không người lái và phương tiện bay khác.

Chỉ đạo lực lượng bảo vệ an ninh thuộc Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị nắm chắc tình hình địa bàn, kịp thời phát hiện, xác minh, phối hợp xử lý theo quy định đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm về việc sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác.

Chủ trì tăng cường lực lượng quan sát, kịp thời phát hiện, thông báo, báo động theo quy định. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị của Bộ Quốc phòng, Công an Thành phố kịp thời phát hiện các hoạt động bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay khác vi phạm thu giữ xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật. Chỉ đạo, kiểm tra chấn chỉnh Ban chỉ huy quân sự các xã, phường khu vực lân cận tổ chức các tổ cơ động phát hiện, ngăn chặn các hành vi thả điều, bóng bay, các vật thể bay tại khu vực Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài và lân cận.

Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ Hàng không miền Bắc, Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài, Công an Thành phố và Ủy ban nhân dân các xã, phường trong quá trình phát hiện, tiếp nhận, xác minh các thông tin liên quan đến tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, điều bay và các vật thể bay khác xâm nhập khu vực cảng hàng không, sân bay.

Phối hợp với các cơ quan chức năng Bộ Quốc phòng tăng cường các biện pháp quản lý cơ sở nghiên cứu, thiết kế, sản xuất thiết bị bay trong nước. Phối hợp với Sở Công thương tăng cường các biện pháp quản lý, kiểm soát nguồn đầu vào nhập khẩu và việc cấp phép nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, tạm xuất tái nhập phương tiện bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay.

Thực hiện chức năng quản lý nhà nước theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 30 Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ; Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội tổ chức: Kiểm tra định kỳ 01 năm một lần đối với cơ sở kinh doanh đã được cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện, đang hoạt động; kiểm tra 06 tháng đầu năm đối với cơ sở kinh doanh mới thành lập; kiểm tra đột xuất đối với cơ sở kinh doanh có dấu hiệu vi phạm (qua phát hiện; qua phản ánh, kiến nghị hoặc theo chỉ đạo của cấp có thẩm quyền); phương pháp tổ chức kiểm tra: Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố, Sở Tài chính, Sở Công thương và các cơ quan liên quan để thực hiện.

2. Công an Thành phố

Chủ trì, phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành Thành phố, UBND các xã, phường chỉ đạo cơ quan, đơn vị thuộc quyền nắm chắc tình hình địa bàn, rà soát các cơ quan, tổ chức có sở hữu các loại tàu bay không người lái, phương tiện bay khác. Chủ trì tăng cường kiểm tra, rà soát trên địa bàn Thành phố xác định cụ thể các tổ chức, cá nhân tự ý sản xuất, kinh doanh; nắm chắc các đối tượng tàng trữ, sử dụng, các cơ sở kinh doanh có sử dụng các loại tàu bay không người lái, phương tiện bay khác để quản lý; kịp thời phát hiện các dấu hiệu vi phạm bay để xử lý ngay từ khi chưa thực hiện hoạt động bay.

Chủ trì tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm điều khiển tàu bay không người lái, phương tiện bay khác tại khu vực cấm bay, hạn chế bay, gây ảnh hưởng đến quốc phòng, an ninh, hoạt động bay tại khu vực Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài theo quy định tại Nghị định số 282/2025/NĐ-CP ngày 30/10/2025 của Chính phủ và các quy định của pháp luật liên quan.

Chủ trì, phối hợp với cơ quan chức năng, tham mưu Bộ Công an ban hành quy trình tổ chức đăng ký sở hữu phương tiện bay để kịp thời quản lý, giám sát theo đúng quy định. Khẩn trương nghiên cứu, triển khai ngay các phương án đối phó với hành vi sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác xâm nhập bất hợp pháp vào các khu vực trọng yếu, khu vực cấm bay và các cảng hàng không, sân bay, không để xảy ra các sự cố tương tự như tại Sân bay Tân Sơn Nhất trong thời gian tới.

Chủ trì, phối hợp với các lực lượng chuẩn bị các phương án, giải pháp phòng ngừa, xử lý các sự cố ứng phó thảm họa hàng không dân dụng liên quan đến tàu bay không người lái, phương tiện bay khác trên địa bàn Thành phố.

Khi tổ chức cấp phép bay đối với các loại tàu bay không người lái, phương tiện bay khác của Công an, phải hiệp đồng, dự báo, thông báo bay đến Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội trước ít nhất 24 giờ so với giờ dự kiến bay để phối hợp quản lý. Trường hợp cấp phép bay trong khu vực cấm bay, hạn chế bay ngoài khu vực do Công an quản lý và các khu vực có ảnh hưởng đến hoạt động bay của tàu bay quân sự thì phải hiệp đồng thống nhất với Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội và Trung tâm quản lý điều hành bay Khu vực I (tại Sư đoàn Không quân 371, Quân chủng Phòng không - Không quân) quản lý khu vực cấm bay, hạn chế bay theo quy định tại điểm b, khoản 2 Điều 21 Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025 của Chính phủ.

3. Các Sở: Công thương, Tài chính, Xây dựng, Khoa học và Công nghệ

Sở Công Thương, Tài chính: theo chức năng nhiệm vụ được giao, chủ trì tham mưu tăng cường các biện pháp quản lý, kiểm soát nguồn đầu vào trong hoạt động nhập khẩu, tạm nhập tái xuất thiết bị bay không người lái; nghiên cứu, rà soát, bổ sung, đề xuất hoàn thiện các quy định về nhập khẩu, tạm nhập tái xuất thiết bị bay không người lái, bảo đảm quản lý chặt chẽ, kiểm soát rõ nguồn gốc, chủng loại, mục đích sử dụng và các vấn đề liên quan đến an ninh, an toàn trong quá trình sử dụng thiết bị và các hoạt động liên quan đến quản lý, sử dụng, khai thác kinh tế không gian tầm thấp tại Thủ đô.

Sở Công thương chủ trì tham mưu thực hiện quản lý, kiểm soát nguồn đầu vào nhập khẩu và việc cấp phép nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, tạm xuất tái nhập phương tiện bay, động cơ tàu bay, cánh quạt tàu bay và trang bị, thiết bị của phương tiện bay.

Sở Khoa học và Công nghệ chủ trì phối hợp với các cơ quan chức năng có liên quan nghiên cứu tiêu chuẩn kỹ thuật - công nghệ trong sản xuất, sửa chữa, bảo dưỡng, thử nghiệm thiết bị bay không người lái; nghiên cứu các giải pháp công nghệ đồng bộ, tích hợp khu vực cấm bay vào trong thiết bị bay không

người lái, nhằm tự động ngăn chặn các hoạt động bay xâm nhập khu vực cấm bay, hạn chế bay.

Sở Xây dựng chủ trì phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Bộ Xây dựng nghiên cứu các nội dung quy định về hành vi vi phạm và chế tài xử lý trong các hoạt động liên quan đến hoạt động bay trái phép tại khu vực cảng hàng không, sân bay. Phối hợp chặt chẽ với Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội, Công an Thành phố trong quá trình ngăn ngừa, xử lý các hành vi vi phạm sử dụng thiết bị bay không người lái xâm nhập bất hợp pháp vào các khu vực cấm bay, hạn chế bay cảng hàng không, sân bay.

Phối hợp với cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện tốt công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng; vận động người dân không mua, bán, thả diều, bóng bay, các loại đồ chơi có thể bay, chiếu tia Laze, đốt rơm, rạ,... làm ảnh hưởng đến hoạt động bay tại khu vực Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài.

4. Đề nghị Cơ quan Báo và Phát thanh, truyền hình Hà Nội

Chủ trì tổ chức công tác tuyên truyền trên các nền tảng truyền thông, truyền hình; tập trung tuyên truyền các nội dung liên quan đến khu vực cấm bay, hạn chế bay tại khu vực cảng hàng không, sân bay; nhằm nâng cao nhận thức cho học sinh, sinh viên, người lao động và toàn thể nhân dân về các quy định liên quan đến quản lý, sở hữu, khai thác, sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác theo đúng quy định của Luật Phòng không nhân dân, Nghị định số 288/2025/NĐ-CP, Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

Tập trung tuyên truyền về nguy cơ và mức độ ảnh hưởng của những hành vi vi phạm bay, thả diều, chiếu tia laze, đốt rơm rạ khu vực cảng hàng không, sân bay; tổ chức tuyên truyền theo chuyên đề và thường xuyên, tập trung vào các khoảng thời gian đầu buổi sáng, cuối buổi chiều, nhằm đưa thông tin được đến người dân nhanh và nhiều nhất; báo cáo kết quả hằng tháng về Văn phòng UBND Thành phố để tổng hợp.

5. Các Sở, ngành khác

Tăng cường công tác phối hợp với Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội, Công an Thành phố, các sở, ngành, cơ quan liên quan để tổ chức tuyên truyền, phổ biến trong sở, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức mình, nhằm nâng cao ý thức tự giác, tích cực tham gia vận động nhân dân chấp hành nghiêm các quy định về sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, không mua, bán, thả diều, bóng bay, các loại đồ chơi có thể bay, chiếu tia Laze tại khu vực Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài. Thực hiện xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm bay, không đăng ký cấp phép bay khi thực hiện các nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị mình chủ trì tổ chức. Đồng thời, tổ chức, quản lý chặt chẽ các tổ phòng không nhân dân, sẵn sàng tham gia thực hiện các nhiệm vụ.

6. Ủy ban nhân dân các xã, phường

Chủ trì thực hiện nghiêm túc chức năng quản lý nhà nước về phòng không nhân dân, quản lý tàu bay không người lái, phương tiện bay khác tại địa phương. Chỉ đạo các cơ quan chức năng thường xuyên tăng cường kiểm tra, rà soát trên địa bàn, kịp thời phát hiện các tổ chức, cá nhân, cơ sở sản xuất, kinh doanh, sở hữu, sử dụng thiết bị bay không người lái, báo cáo Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội, Công an Thành phố và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Tăng cường công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức, biện pháp khác nhau; chỉ đạo thôn, tổ dân phố, khu dân cư tập trung tuyên truyền trên hệ thống loa phóng thanh, các nhóm zalo khu dân cư, tòa nhà, trường học các quy định của pháp luật về phòng không nhân dân, quản lý, sở hữu, sử dụng, khai thác các loại tàu bay không người lái, phương tiện bay khác, các hình thức xử phạt; phát huy tốt vai trò đấu tranh, phát hiện các hành vi vi phạm liên quan đến tàu bay không người lái của người dân địa phương, đặc biệt là nhân dân trên địa bàn các xã Nội Bài, Thư Lâm, Phúc Thịnh, Sóc Sơn, Kim Anh, Đa Phúc, Quang Minh, Chiến Thắng, Yên Lãng, Đông Anh, Mê Linh gần khu vực Cảng Hàng không Quốc tế Nội Bài; tổ chức động viên, khen thưởng, công khai kết quả xử lý vi phạm trên phương tiện thông tin đại chúng của địa phương.

Tăng cường chỉ đạo Công an, Ban Chỉ huy quân sự cùng cấp tổ chức các lực lượng cơ động, công khai và bí mật, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo đúng quy định của pháp luật.

Ủy ban nhân dân Thành phố yêu cầu các sở, ban ngành; UBND các phường, xã nghiêm túc triển khai, thực hiện và báo cáo kết quả thực hiện về UBND Thành phố (qua Bộ Tư lệnh Thủ đô Hà Nội) theo quy định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND Thành phố;
- Bộ Xây dựng;
- Cục Tác chiến/BTTM;
- Quân chủng PK-KQ;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các Phó Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các sở, ban, ngành Thành phố;
- UBND các xã, phường;
- VPUBTP: CVP, các PCVP,
- Các phòng: NC, TH, KT, ĐT, KGVX, ĐM&PT;
- Trung tâm Truyền thông Dữ liệu và CNS TP;
- Lưu: VT, NC (N.D.T).

Bùi Duy Cường